

C.D.E. Záncara MTB

1. La modalidad de la marcha es de carácter libre. La esencia de esta competición es el reto que para cada participante representa el hecho de competir consigo mismo, respetando en todo momento este reglamento, y los principios de solidaridad y compañerismo por los que siempre se caracterizó esta carrera.
2. El recorrido se divide en dos rutas, una larga de 50 km de dificultad física y técnica moderada y otra corta de 25 km.
3. A cada participante inscrito se le proporcionará un dorsal y un chip de colocación obligatoria. El dorsal debe estar bien visible. Su ocultación o mala colocación puede implicar la descalificación de la prueba.
4. El recorrido de la carrera estará debidamente señalizado y existirán puntos de control intermedio para la ruta de 50 km, cuyo paso será obligatorio. El cronometraje será llevado a cabo por la empresa CRONOMANCHA S.L. mediante el sistema de chip.
5. Existirá avituallamiento líquido a mitad del recorrido y líquido/sólido al final.
6. Habrá bolsa regalo para los 80 primeros inscritos.
7. El recorrido de la marcha NO estará cerrado al tráfico por lo que todos los participantes están obligados a cumplir la normativa de circulación vigente, siendo los ÚNICOS responsables de las infracciones cometidas y sus consecuencias.
8. El organizador no se hace responsable de los accidentes en los que pudieran ser causa o víctima los ciclistas participantes como tampoco de los gastos, deudas o daños que pudieran contraer durante la prueba.
9. La organización se reserva el derecho a modificar el itinerario, controles, avituallamientos e incluso el presente reglamento si por causa justificada o fuerza mayor fuera necesario o aconsejable.
10. Queda prohibida la circulación de vehículos no autorizados por la organización, acompañando la marcha.
11. El uso del casco protector será OBLIGATORIO PARA TODOS LOS PARTICIPANTES.
12. Los desechos generados por cada corredor, ya sean botellas, envoltorios, bolsas, etc. tendrán que ser depositados obligatoriamente en los contenedores dispuestos a tal efecto en la salida y en los puntos de avituallamiento. Los envoltorios de barras energéticas o geles se guardarán en el maillot del corredor para posteriormente y una vez finalizada la carrera depositarlos en las papeleras.
13. Serán motivos de descalificación en cada prueba:
 - Todo ciclista que no realice el recorrido completo.
 - Toda aquella conducta que sea considerada como antideportiva.
 - No llevar el casco de protección homologado colocado correctamente.

-Arrojar objetos, envoltorios o cualquier clase de material durante el recorrido, contaminando el entorno.

-No pasar el control de firmas establecido para la prueba.

-Realizar la inscripción alterando los datos de manera maliciosa.

-Por suplantación de identidad (en este caso se sancionara al suplantador y al suplantado).

14. La mesa de confirmación de inscripción, de entrega de dorsales y de los chips se abrirá con 1,30 h de antelación al comienzo de la prueba. La mesa se cerrará 30 minutos antes de la salida. Será obligatorio para todos los participantes confirmar su inscripción el día de la prueba. En estas mesas, se establecerá un control de identidad de carácter obligatorio y un control de firmas para todos los inscritos, que se realizará de manera individual, aportando un documento oficial (DNI, carné de conducir o pasaporte) probatorio de la identidad del deportista (licencia federativa vigente). Todo deportista inscrito que no pase el control no podrá participar, y en todo caso, no figurará en la clasificación final. Se dejará dicho documento como depósito, el cual se devolverá una vez entregado el dorsal al término de la prueba.

15. Habrá un control de chip voluntario, pero recomendable, para comprobar el correcto funcionamiento que se cerrará 20 minutos antes de la salida.

16. La salida tendrá lugar a las 10:00 horas.

17. El hecho de inscribirse en esta marcha, implica la total aceptación de este reglamento.

18. El Comité de Competición de la prueba estará compuesto por tres personas designadas por el organizador de la misma, y resolverá todas las reclamaciones (presentadas por escrito) relacionadas con la prueba, incluidas reclamaciones relacionadas con la clasificación final. Como asesores estarán un representante de la empresa de cronometraje.

19. El seguro deportivo de accidentes está contratado con la compañía MAPFRE Seguros, los contactos en caso de accidente es Quirico Gracia (telf: 657534407). Nuestra póliza de accidentes cubre las coberturas que exige el RD 849/1993 que en asistencia sanitaria requiere cobertura durante 18 meses y con carácter económico ilimitado.

20. Categorías:

-Minipromesas: nacidos entre los años 2000 y 2003 ambos inclusive (solo podrán participar en la ruta de 20 km).

-Promesas: nacidos entre los años 1997 y 1999 ambos inclusive

-Elite: nacidos entre 1986 y 1996 ambos inclusive

-Master 30: nacidos entre 1976 y 1985 ambos inclusive

-Master 40: nacidos ente 1975 y 1966 ambos inclusive.

-Master 50: nacidos desde 1965 en adelante.

-Féminas: nacidas desde 1999 en adelante.

21. Se realizarán clasificación general y clasificación por categoría, y clasificación de club local (integrantes del C.D.E.Zancara MTB).

El realizar clasificación no implica ningún premio en metálico ni en especie para el ganador de cada categoría o clasificación general, la organización se guarda el derecho a dar o no dar premio a estos clasificados, se dará regalo a cada clasificación si las condiciones son favorables.

Se entregará detalle al club más numeroso foráneo.

22. Los precios:

NO SOCIOS: 12€ hasta 9/7/15 mediante web de cronomancha, www.cronomancha.com

15€ del 9 al 12/7/15 presencial en las instalaciones del polideportivo municipal.

SOCIOS: 5€ hasta el 9/7/15 mediante web de cronomancha, www.cronomancha.com

10€ del 9 al 12/7/15 presencial en las instalaciones del polideportivo municipal.

23. Los menores de 18 años deberán entregar autorización paterna.

24. La marcha será controlada en la salida durante todo el tramo urbano y será libre en el resto del recorrido, la organización indicará el tramo libre mediante señalización.

25. Se dispondrá de coche escoba, ambulancia y médico durante todo el recorrido.

26. Se dispondrá de duchas y aseos para todos los participantes, situadas en el polideportivo municipal.